

ROLLS-ROYCE - Phantom III

1937

Doação Presidência da República

FAL 521

O PH III produzido de 1936 a 1939, em 710 unidades, foi o último R-R de luxo fabricado antes da guerra e também o único V-12 da marca.

Em 13 de Julho de 1937 é comprado pelo Príncipe de Berar, filho do Nizam de Hyderabad, na Índia, que encomenda à Windovers uma *carrosserie* especial, tipo *Cabriolet*, mas adaptada e recheada de acessórios para a caça: faróis, porta-armas, estribos e tudo o mais, acabaram por transformar esta linda *carrosserie*, pintada de branco, num carro exótico e estranho.

Com vista à recepção na visita da Rainha Isabel II a Portugal (Fevereiro de 1957), o Presidente da República, General Craveiro Lopes, decide adquirir um R-R descapotável. É para tal enviado a Inglaterra Harry Rugeroni, que não consegue comprar, em novo, o desejado modelo, optando pela solução de aproveitar o antigo R-R, do Príncipe de Berar, que tendo regressado a Londres, em 1950, fora expurgado de todas as fantasias do nobre indiano.

Em 28 de Março de 1957 recebeu a matrícula DD-30-92, passando a estar ao serviço da Presidência da República, tendo transportado personalidades como o Presidente Eisenhower e os Papas Paulo VI e João Paulo II.

ESPECIFICAÇÕES

160 HP; V 12 (82,55 x 114,3); 7340 cc; dupla ignição por bateria; 4 veloc.; chassis 3CP116; motor C68A; peso 2660 Kg; veloc. 147 Km/h.