

## **CADILLAC 75**

1947

No pós-guerra eram os automóveis de mais prestígio da indústria dos Estados Unidos. No ano de 1947 Cadillac produziu 59 436 carros, todos, com o "velho" motor V-8, de válvulas laterais, lançado em 1938.

Em 1947 o Estado Português mandou comprar dois automóveis Cadillac iguais: um para o Presidente da República e outro para o Presidente do Conselho. Então as viaturas oficiais estavam normalizadas nas marcas e modelos. Todos os Ministros dispunham de automóveis Packard Clipper, de 8 cilindros, de 7 lugares e os Secretários e Subsecretários de automóveis da mesma marca mas de 5 lugares.

Desde então e até à sua morte, o Prof. Oliveira Salazar usou sempre o Cadillac que lhe estava destinado, tendo recusado um Mercedes 600 adquirido pelo Ministério das Finanças em 1968 (carro que hoje está na Presidência da república), por entender que o Cadillac continuava em bom estado e servia muito bem, para o seu serviço oficial. Em Abril de 1971, menos de um ano após a morte do Prof. Oliveira Salazar (27 de Julho de 1970), este automóvel foi vendido em hasta pública, sendo então adquirido, por João de Lacerda, para ser exposto no Museu Automóvel do Caramulo. De registar que o seu interior está impecável, como se tivesse saído da fábrica, pois o Prof. Oliveira Salazar tivera o cuidado de o mandar forrar com capas.

### **ESPECIFICAÇÕES**

150 HP; V-8 (88,9 x 114,3); 5675 cc; 3 veloc.; *chassis* 3 420 872 ; motor 21-501 ; peso 2350 Kg. ; veloc. 130 m/h.